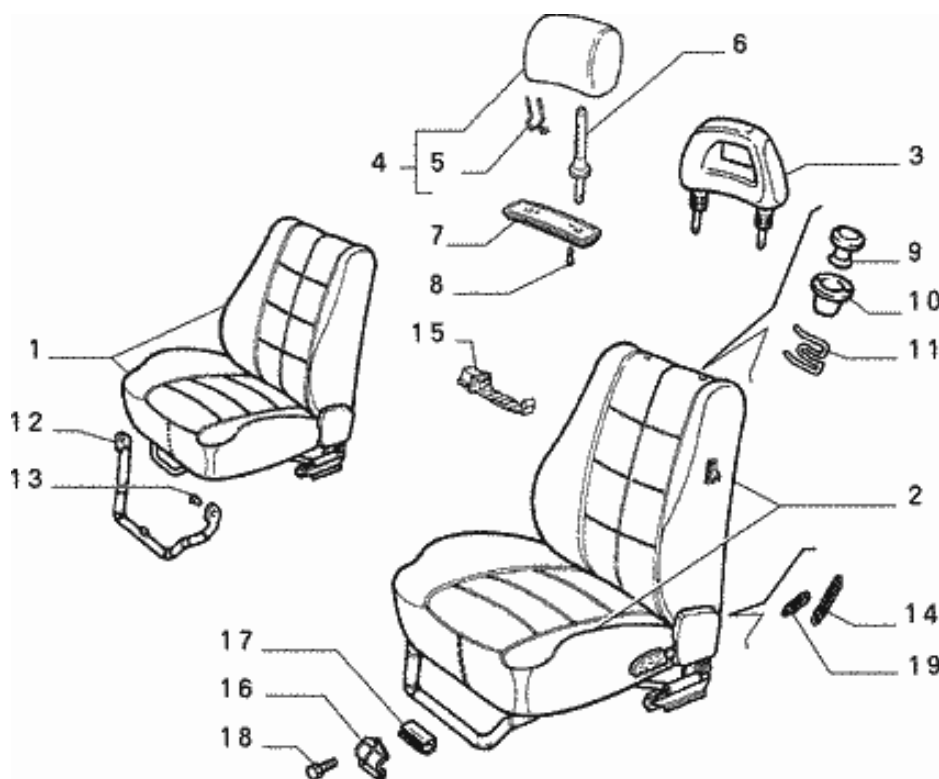


COME RIPARARE IL PROPRIO SEDILE DELLA Y10

Consiglio la massima attenzione ad eseguire questa manovra perché molte lamiere presenti nel telaio del sedile sono molto taglienti perciò se non prestate attenzione alle manovre potete anche farvi del male. Non abbiate fretta a fare questa cosa perché come minimo ci vorrà un'oretta per fare le cose con devozione !!

Allora visto che in molti sono interessati a fare questa cosa, mi pare giusto mettere a loro disposizione una mini guida su come sistemare e riparare il proprio sedile della Y10 (principalmente è quello di guida che cede prima perciò in questa guida farò riferimento solo a questo anche se la procedura funziona anche per quello del passeggero.

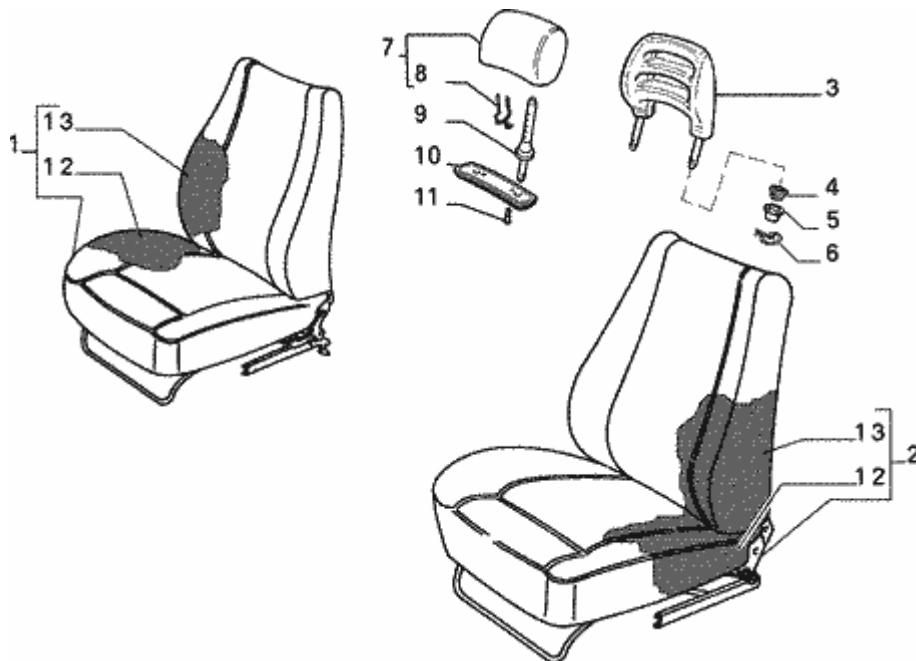
Smontaggio del sedile dalla sede



Come mostrato in foto qui sopra potete notare gli attacchi che tengono fermo il vostro sedile alla macchina, inizialmente dovete svitare il bullone 18 (sono tre per sedile coperti dalla moquette) e sono posizionate nella parte anteriore del sedile proprio dove avete i talloni del piede . Una volta fatto questo dovete sfilare il sedile dalla rotaia facendo attenzione che per tirarlo indietro c'è anche una linguetta (nei binari) che fa da fermo...

Smontaggio della Fodera e della gommapiuma

Una volta che avete il sedile tra le mani, lo rovesciate su un tavolo e vi trovate con la parte sotto del sedile davanti agli occhi, se notate bene alle estremità della lamiera ci sono come delle clip di plastica lunghe una ventina di centimetri neri che sono cucite alla stoffa del sedile (più o meno come quelle per rilegare i fogli delle fotocopie) le staccate con molta cura perché sono messe a pressione e visto gli anni della vostra auto possono anche rompersi ! Una volta che avete tolto le clip dai 4 lati a questo punto, potete togliere il rivestimento della parte inferiore del sedile illustrata nella foto sotto con il numero 12 e avrete a vostra completa disposizione la gomma piuma che si è sfondata!



Una volta smontata la gomma piuma dal vostro sedile e sostituita con una nuova o riparata con dell'altra gomma piuma potete procedere ad eseguire una manovra che vi prolungherà la vita del vostro sedile . Prima di montare la gomma piuma sul telaio del sedile prendete uno strato di gomma (quella degli impermeabili di una volta per intenderci) la tagliate alla forma del telaio dove dovete mettere la gomma piuma e la incollate sopra con del Bostik in modo che le lamiere presenti non vadano ancora a danneggiare la gomma piuma che avete sistemato allungando di molto la vita del vostro sedile.

Nel caso oltre ad avere la gomma piuma avete anche la federa danneggiata e le soluzioni sono sostanzialmente due , ho avete qualcuno che ha la macchina da cucire e ve lo fate riparare magari mettendoci sopra delle foderine nuove ai sedili oppure andare in qualche sfascio a vedere se trovate quello che cercate, oppure tentate su Ebay se trovate qualcosa ma consiglio nel caso delle ultime due opzioni di lavare le federe prima di montarle per una questione igienica.

A questo punto potete rimontare il tutto prestando attenzione a fissare bene le clip della stoffa e piegare la linguetta che fa da fermo con un cacciavite e ripiegarla al contrario quando si mette di nuovo il sedile nei binari. Appena qualche amico del forum metterà a disposizione le foto delle varie fasi, aggiornerò la pagina con le foto per ogni azione.

Come potete notare dalle foto si vede anche il metodo per smontare alcune parti del sedile come la appoggiatesta e gli attacchi per inclinare o meno il sedile

(attenzione alle molle perché se le perdete sono problemi a trovarle)

Questa guida è realizzata per gli amici del Forum della Y10 che saluto, ovviamente se ci sono aggiornamenti su questa procedura sarà aggiornata con trucchi e perfezionamenti .

Buon lavoro!

Vincenzo S.